

Oficina principal:

Av. Arce, N° 2299,
Edif. Multicentro,
Torre "B", Piso 11,
Of. 1104

Teléfono piloto:

(591-2) 2442222

Fax:

(591-2) 2141304

Casilla:

4122

La Paz - Bolivia

Correo electrónico:

abogados@miranda-asociados.com

Portal de Internet:

www.miranda-asociados.com

Corresponsalías:

Santa Cruz,
Cochabamba y
Sucre.

La Paz, 18 de enero de 2010

N° 124

Estimado(a) suscriptor(a):

A continuación le ofrecemos un resumen de alertas, novedades, nuevas disposiciones legales, convocatorias oficiales y marcas de fábrica y servicios, así como las novedades más importantes generadas en los ámbitos jurídico y legal durante la segunda quincena del mes de abril.

Sumario

- I. [Alertas](#)
- II. [Novedades](#)
- III. [Nuevas disposiciones legales](#)
- IV. [Decreto](#)
- V. [Convocatorias oficiales](#)
- V. [Marcas de fábrica y servicios](#)

I. ALERTAS

- **Actualizador Módulo Software Da Vinci**

El Servicio de Impuestos Nacionales informa que a partir del **09 de enero de 2010** pone a disponibilidad en la Pagina Web del SIN el actualizador del Software Da Vinci RC-IVA Modulo Agentes de Retención, el mismo que deberá ser descargado e instalado para la correcta recepción, consolidación y envío al SIN por parte de los agentes de retención de la información de las facturas presentadas por sus dependientes en el Formulario 110 a partir del periodo fiscal de Enero de 2010.

- **Nueva normativa emitida por el Ministerio de Educación**

El Ministerio de Educación ha emitido la Resolución Ministerial 001/2010 aprobada el lunes 11 de enero pasado, que entre otros regula:

- a) En ningún caso las unidades educativas privadas deberán funcionar en locales en alquiler, anticrético y otros que no demuestren su derecho propietario.
- b) Los requisitos que se exigirán a cada unidad educativo, son: la resolución de autorización de funcionamiento; el certificado de Registro de Unidades Educativas; el reglamento interno en funcionamiento; la Planificación Operativa Anual; contratos firmados con el personal docente; el kárdex de cada uno de los docentes; el contrato de prestación de servicios educativos y el registro de kárdex con la documentación requerida y necesaria para la inscripción de los estudiantes, entre otros.
- c) Sólo se utilizarán libros acordes a la realidad del Estado Plurinacional que estén disponibles en el mercado o que hayan sido publicados por el Ministerio de Educación, en el marco de la flexibilidad pedagógica.
- d) Por aula, en el nivel Inicial debe haber 20 niños y niñas como mínimo y 35 como máximo; en Primaria y Secundaria, 30 estudiantes como mínimo y 40 como máximo.

e) Para el nivel Primario, cada periodo pedagógico debe durar 40 minutos; para Secundaria 45 minutos y para las unidades educativas nocturnas 35 minutos.

f) El personal docente de los colegios privados debe contar con título profesional de maestro y/o título profesional universitario, respetando la pertinencia académica.

El órgano encargado de la fiscalización y cumplimiento de tal disposición normativa es el Servicio Departamental de Educación en cada Departamento.

- **Horario Discontinuo**

El Ministerio de Trabajo, Empleo y Previsión Social, considerando que el horario continuo dispuesto mediante DS 0312 concluye este 31 de diciembre del presente, comunica que a partir del próximo lunes 4 de enero de 2010 la atención al público será en horario discontinuo; es decir, en los horarios establecidos de 08:30 a 12:30 por las mañanas y de 14:30 a 18:30 por las tardes.

- **Incremento salario mínimo nacional**

El actual gobierno entre los años 2006 y 2010 incrementó sustancialmente el salario mínimo nacional en más del 40% respecto al periodo 2003-2005. Este incremento anual apunta a que las trabajadoras y trabajadores no pierdan su poder adquisitivo y se mantenga dinamizado el mercado de trabajo, a través de un mayor circulante, en esa línea el salario mínimo nacional de la gestión 2010 alcanza a Bs. 680.

- **Dosificación de facturas**

El Servicio de Impuestos Nacionales recuerda a los sujetos pasivos o terceros responsables sujetos a la Dosificación de Facturas, que debido al cambio de dígitos en el año, quienes consignaron en la impresión de sus facturas en el espacio de lugar y fecha de emisión los dígitos "200...." Deberán proceder a la inactivación como no utilizadas, debiendo solicitar una nueva dosificación.

- **Registro y empadronamiento de importadores**

A objeto de facilitar el Registro y Empadronamiento de Importadores, la Aduana Nacional de Bolivia aprobó mediante Resoluciones de Directorio RD 01-019-08 t RD 01-026-09 de 23 de diciembre de 2009 el Registro y Empadronamiento de Importadores, estableciendo lo siguiente:

Debe registrarse obligatoriamente: Toda persona jurídica (incluyendo empresas unipersonales) que realiza operaciones de importación de mercancías en forma habitual: a) importadores en general, b) entidades y organismos no gubernamentales nacionales o internacionales y c) entidades públicas y privadas.

Asimismo, toda persona natural o jurídica (incluyendo empresas unipersonales) que realicen importaciones de manera ocasional y no habitual.

El registro se realiza por una sola vez teniendo carácter indefinido.

Mayores informaciones: www.aduana.go.bo link Plataforma de Atención al Cliente o al link directo http://www.aduana.gov.bo/reg_importador.

II. NOVEDADES

Asamblea boliviana investigará corrupción

La Paz, 7 de enero de 2010.- Una ley de investigación sobre fortunas sospechosas de corrupción y varios juicios a ex autoridades que están pendientes de análisis serán prioridad para la Asamblea Legislativa Plurinacional de Bolivia, dominada por el partido del presidente Evo Morales y que instaló hoy formalmente sus sesiones.

El vicepresidente del país y presidente de la Asamblea, Alvaro García Linera, dijo hoy a la prensa que esas serán dos de las tareas principales de este órgano que hoy cumplió con la formalidad legal de instalar sus sesiones, pero luego se declaró en receso hasta el próximo día 18.

Los asambleístas, 130 diputados y 36 senadores, se reunieron en las oficinas de la Vicepresidencia con García Linera, a la espera de que los ex parlamentarios se retiren de las oficinas del Congreso.

Según García Linera, es "superurgente" que la Asamblea apruebe la "Ley Marcelo Quiroga Santa Cruz" para poder investigar fortunas y para la lucha contra la corrupción en el país. La senadora oficialista Ana María Romero, quien según la prensa será la presidenta de la Cámara de Senadores, confirmó que esa norma será la primera ley que aprobará la Asamblea Legislativa atendiendo, según dijo, a un pedido mayoritario de la población.

Esa norma, que lleva el nombre del ex líder socialista Quiroga Santa Cruz, asesinado en el golpe de Luis García Mesa en 1980, fue aprobada en 2007 por la Cámara de Diputados de mayoría oficialista, pero no pasó del Senado, controlado entonces por la oposición. En su momento, la oposición rechazó la norma con el argumento de que iba a convertirse en un instrumento de persecución política.

Otra de las "urgencias", según García Linera, será la aprobación de entre nueve y 11 juicios de responsabilidades contra ex presidentes, ex ministros y ex miembros del Poder Judicial, pendientes de tratamiento desde la anterior legislatura.

(EFE)

Seminario Encuesta Nacional Bicentenario Universidad Católica-Adimark/GfK 2009: Casi 80 % de los chilenos cree que el bienestar individual se logra a través del mérito propio

Una pequeña minoría considera que el Estado es el responsable del bienestar de las personas. Expertos creen que un alza de impuestos no se traduce necesariamente en mayor igualdad. Una de las conclusiones del encuentro fue que la eficiencia es mirada como un distintivo de calidad, el cual se asocia a los cambios culturales que ha vivido Chile en los últimos 30 años.

Santiago, 7 de enero de 2009.- En el año del Bicentenario, los chilenos están más optimistas. Los números de la penúltima encuesta Nacional del Bicentenario arrojaron que la gente, pese a la crisis, se siente con mayor seguridad y confía en sus propias capacidades. Los resultados del estudio, en el que participaron Adimark/GfK, "El Mercurio", la Pontificia Universidad Católica de Chile y Canal 13, fueron presentados en el seminario "Una mirada al alma de Chile", realizado ayer en las dependencias de la UC.

Uno de los datos más relevantes de la presentación fue la asociación que existe entre el mérito propio y el bienestar individual.

Casi el 80% cree que la movilidad social, la superación de la pobreza y hacer crecer una empresa se logra a través de iniciativa propia, es decir, sin la necesidad del Estado. Las percepciones de los chilenos, reveladas en la encuesta, son más que alentadoras sobre todo en materia económica.

En ese contexto, los datos entregados por Roberto Méndez, presidente de Adimark, son decidores: el 71% de los ciudadanos cree que Chile será un país desarrollado de aquí a diez años, el 50% que superará la pobreza y el 62% que habrá mejoras en la educación.

ANÁLISIS SOCIAL, POLÍTICO Y RELIGIOSO A 10

Esfuerzo propio

66% señala que "la flojera y la falta de iniciativa" son las razones más importantes para que una persona sea pobre en Chile.

73% considera que las posibilidades de salir de la pobreza dependen "del esfuerzo y trabajo de la misma persona", y sólo el 26% señala que del apoyo "del Estado y de las políticas públicas".

65% opina que la "iniciativa y trabajo duro" son las principales razones para que una persona tenga dinero.

52% considera alta o muy alta la probabilidad de que un joven inteligente, pero sin recursos, pueda entrar a la universidad, y el 32% muy baja o baja.

68% considera que lo más justo es que una persona que "hace mejor y más eficiente su labor" gane más que otra que lo hace peor. La eficiencia es el parámetro que debe definir los sueldos.

27% piensa que el Estado debería hacerse responsable por el bienestar de las personas.

62% confía en que en los próximos diez años Chile habrá logrado convertirse en un país desarrollado.

2.012 personas a nivel nacional respondieron a esta encuesta.

Los ciudadanos se están convenciendo de que su desarrollo está en sus manos. Los expertos participantes del panel Movilidad Social coincidieron en que la ciudadanía, poco a poco, se ha dado cuenta de que tiene los méritos suficientes para surgir por sí misma, sin necesidad de recurrir a ayuda externa. De hecho, el 43% de los chilenos dice que cada persona debe preocuparse de su bienestar, dejando de lado el rol que podría tener el Estado. Para Rodrigo Castro, vicedecano de Posgrado de la Facultad de Negocios de la U. del Desarrollo, esta percepción viene dada por una serie de transformaciones culturales, a raíz del crecimiento económico que ha tenido Chile en 30 años. Así, un 73% cree que un pobre puede salir de la pobreza por iniciativa propia; un 81% piensa lo mismo ante la posibilidad de que una persona de clase media llegue a tener una buena situación económica; y un 77% que puede convertir un negocio pequeño en exitoso.

Sin embargo, para el académico del departamento de Economía de la Universidad de Chile Javier Núñez, esta fe en la meritocracia viene a sembrar una posible falta de visión de la estructura completa de la sociedad. "Las personas tienen ciertas percepciones truncadas o sesgadas de lo que son la distribución de los ingresos en su conjunto", dijo Núñez. Así, una visión limitada de su entorno más cercano y una diversa gama de oportunidades educacionales que hoy se ofrecen, ha llevado a que exista cierto nublamiento individual de los logros.

Para la socióloga de la UC Florencia Torche, la encuesta refleja la forma en que la ciudadanía está entendiendo las oportunidades. Además, considera paradójico que entre riqueza y pobreza las oportunidades dependan del mérito, cuando los estudios dicen que la sociedad también influye.

Mayor temor a que el Estado se involucre en temas familiares

Uno de los temas que más llamaron la atención fue la preponderancia que podría ir adquiriendo el Estado dentro de las libertades educacionales y domésticas de la sociedad. La idea de que el fisco, por medio de los instrumentos de protección social, se introduzca cada vez más dentro de la familia ha llevado a cuestionar el rol social de éste y preguntarse por el papel que debería asumir. Para el economista de la Universidad de Chile Ricardo Núñez, "la familia y el Estado se van a empezar a pisar los callos".

Esta realidad ya se observa en los países europeos, donde tanto la educación como la salud son públicas, y las visitadoras sociales están muy cerca de las realidades de cada grupo familiar.

Si bien esta problemática todavía no llega al país, para Núñez existe plena claridad de que "Chile no está preparado para que el Estado se involucre en la familia" debido a la poca capacidad que tiene para realizar una tarea tan gigantesca, además de lo arraigado que se encuentra el estamento de la familia entre las libertades sociales.

Para Rodrigo Castro, economista de la Universidad del Desarrollo, el posible incremento del estado de bienestar en nuestro país vendría precedido de un "pecado original": el asistencialismo.

Un sistema que a la larga podría estar desviando recursos que se podrían haber invertido en la generación de empleos.

"Hay un incentivo para incorporar más familias dentro de lo que son la distribución del ingreso, siendo que los recursos son escasos", argumenta Castro.

Este problema llevaría a que el Estado se concentre en entregar demasiados beneficios sociales a las personas, sin la tener la visión más eficiente de la utilización del dinero, dice el economista de la Universidad del Desarrollo.

Además, según la visión de Ricardo Núñez, existe una "excesiva miopía" por el largo plazo en la aplicación de políticas públicas que muchas veces están diseñadas para resolver problemas concretos en el corto y mediano plazo, pero que se equivocan por lo que realmente necesita el país en el futuro.

PERJUICIOS.- Una mayor preponderancia del Estado puede generar asistencialismo. La poca importancia que dan los chilenos al Estado en su desarrollo obliga a evitar fuertes cambios tributarios

Considerando que los chilenos piensan que la llave de su desarrollo personal la tienen ellos mismos, ¿qué relevancia tiene la discusión política acerca de aumentar los impuestos?. En efecto, la incorporación de una reforma tributaria que logre generar un mayor aporte estatal en búsqueda de equidad ha sido uno de los grandes temas en la actual campaña presidencial. Para Rodrigo Castro "la estrategia de Robin Hood no renta", en alusión a que un alza de impuestos no va dar como resultado una disminución de la desigualdad.

Según el economista, el foco debiera estar puesto más en la eficiencia de la recaudación de los impuestos, más que en aumentar las tasas, así como en generar una mayor tasa de empleabilidad que ayude a una movilidad social.

Coincidiendo con la idea de Castro, el economista de la U. de Chile, Javier Núñez, reafirma la idea de que una posible reforma debe ser apoyada por un buen sustento técnico y programático. Además, agrega que un alza impositiva, si bien puede ser una ayuda, debe tener claro de cuánto es el gasto de que se habla y qué programas se quieren implementar, dejando de lado las ideas etéreas.

Por otro lado, también se coincidió en ver la educación como el eje central generador de oportunidades. Para Castro, una de las razones que exista esta percepción de mérito está dada por la gran expansión que ha tenido la educación en los últimos años. "Yo prefiero, teniendo la oportunidad de alcanzar un medio de educación, que me midan por la eficiencia y no por el lugar donde estoy". Sin embargo, para Núñez, la gran cantidad de instituciones que entregan programas y carreras ha llevado a que el sistema educativo se haya sobrepoblado. Para el académico, ahora "hay una educación altamente segregada", lo que ha repercutido en algunas inequidades. "Si bien la educación es un mecanismo de movilización, también uno lo puede ver como un sistema de reproducción de las desigualdades".

EFICIENCIA

Expertos creen que el foco debe ponerse más en la eficiencia de la recaudación que en las tasas.

(El Mercurio – Miguel Concha Manso)

En conjunto con sus socios DBRS:

Clarke y Palomas expanden clasificadora ICR en Latinoamérica

Las metas son Panamá, Colombia, Perú, Bolivia, Ecuador, Honduras y México.

Santiago, 7 de enero de 2010.-A cinco años de que la clasificadora de riesgo local International Credit Rating (ICR) hiciera su estreno en el mercado local, la entidad iniciará en 2010 una expansión regional que tiene como objetivo abrir oficinas en siete países. Sus socios, el ex superintendente de Valores y Seguros Álvaro Clarke, junto al ex gerente general de la Asociación de Fondos Mutuos Jorge Palomas, comentan que ya recibieron la autorización para operar en Panamá. Mientras que espera las aprobaciones de las superintendencias de Colombia y Bolivia, respectivamente.

Durante el primer semestre tienen contemplado iniciar los trámites para obtener la licencia en Perú, Ecuador y posiblemente Honduras (donde recibieron una invitación de la autoridad), y en la segunda parte del año definirán su ingreso al mercado mexicano. "Hay diferentes realidades en cada país, unos con bastantes clasificadores y otros con escasas. Colombia es un país donde hay muchas inversiones chilenas y por lo tanto tenemos que estar. Lo mismo pasa con Perú. En otros países como Bolivia y Ecuador hay oportunidades que queremos aprovechar", dice Palomas.

Clarke agrega que el proyecto de expansión se enmarca en el acuerdo estratégico firmado a

finis de 2006 con la clasificadora internacional Dominion Bond Rating Service (DBRS), agencia que otorga el riesgo soberano de Chile.

Desde enero de 2005 a la fecha, ICR ha captado cerca del 15% del mercado de clasificación, disputando el tercer lugar con la agencia local Humphreys y tras Feller Rate (asociada a Standard & Poor's) y Fitch Ratings.

(El Mercurio - Julio Pizarro V.)

Ocho empresas peruanas son parte de la Unión para el Biocomercio Ético

Lima, 7 de enero de 2010.- Ocho pequeñas y medianas empresas peruanas lideran el mercado de biocomercio en América Latina al haber sido aceptadas como nuevos miembros de la Unión para el Biocomercio Ético, informó hoy el ministerio peruano del Ambiente (Minam). Las empresas comercializan productos altoandinos como hierbas aromáticas, café y cacao, entre otros, "procedentes de la diversidad nativa", precisó el ministerio en un comunicado. Como miembros de la Unión para el Biocomercio Ético, las empresas recibirán asesoría técnica, el uso de un distintivo que destaca sus productos para que puedan ser mejor colocados y cotizados en mercados internacionales, así como recibir información de primera mano de consumidores para que puedan identificar nuevos mercados.

La Unión para el Biocomercio Ético es una organización mundial que registra a las empresas con altos estándares en este campo en varios países.

Las empresas peruanas que lograron la alta calificación son Kuski, Mara, Perú Inka y Miski, de la región sur andina del Cuzco; Villa Andina, de la norteña Cajamarca; Hapssa, formada por ocho comunidades en la región norteña de Ancash; "2A SRL", de la región central de Junín; y la empresa Cecovasa, de la sureña Puno.

La directora general de Diversidad Biológica del Ministerio del Ambiente, Helena Sisniegas, señaló que estas empresas cumplen "rigurosos principios" en su biocomercio. Entre estos figuran la conservación de la biodiversidad, el uso sostenible de recursos y reparto equitativo de beneficios, la sostenibilidad socioeconómica, el cumplimiento legal nacional e internacional, el respeto de conocimientos ancestrales y la claridad de tenencia de la tierra y acceso a recursos genéticos.

Gracias a su trabajo, las empresas peruanas han logrado una membresía de cinco años en la Unión para el Biocomercio Ético, un "nombramiento difícil de conseguir debido a los altos estándares exigidos tanto por esta organización internacional como por el Convenio de Diversidad Biológica, CDB", indicó el Minam.

Sisniegas anunció que este año se celebrará un segundo Concurso Nacional del Biocomercio y dijo que el siguiente paso en la promoción de este tipo de comercio será la promulgación, en febrero próximo, de un decreto que oficializará la formación de una Comisión Nacional al respecto.

En este organismo participarán diversas instituciones estatales y universidades interesadas en la promoción del biocomercio.

(EFE)

Inmunidad de representantes de cuerpos diplomáticos no aplica en casos laborales: Corte Suprema

Un grupo de colombianos consiguió cambiar la jurisprudencia laboral del país y llevar a los estrados a representantes de dos embajadas y de dos organismos internacionales.

Bogotá, 7 de enero de 2010.- Los ciudadanos, que empezaron por buscar que se les reconocieran los pagos pendientes que estas delegaciones habrían incumplido, terminaron logrando que los magistrados de la Sala Laboral de la Corte Suprema ordenaran que la inmunidad de la que gozan los representantes de los cuerpos diplomáticos no aplique en casos laborales.

Es más, ya hay varias demandas admitidas contra delegaciones de diferentes países que antes estaban jurídicamente blindados y que no podían ser procesados por la justicia local Rige legislación local.

Con ponencia del magistrado Camilo Tarquino, la Corte señala que, en adelante, los diplomáticos deben responder como particulares con fuero en casos de demandas laborales. Los procesos solo serán asumidos por la misma Corte en única instancia, tal y como sucede

con los congresistas.

Tras analizar las razones por las cuales la justicia nacional no intervenía en las controversias laborales contra embajadas, el alto tribunal concluyó que las delegaciones diplomáticas deben acatar las normas del derecho laboral establecidas en nuestra legislación, teniendo en cuenta que los tratados internacionales consideran el trabajo como objeto de protección especial. Anteriormente, embajadas y otras representaciones diplomáticas obligaban a sus trabajadores a regirse por disposiciones del país de origen.

En consecuencia, explica un magistrado, las demandas debían interponerse en el extranjero, con los costos y dificultades que eso acarrea: "La consecuencia real era la desprotección de esos trabajadores, casi todos personas de bajos recursos, y por eso la Corte cambió la jurisprudencia".

La Corte y la Cancillería trabajan en un programa de divulgación de las nuevas reglas de juego para que todo el personal diplomático acreditado en el país entienda la situación y cumplan los fallos de la Corte. Con esto se busca evitar que se pueda llegar incluso a embargar bienes de las delegaciones diplomática para garantizar el cumplimiento de las sentencias. Estos son los casos investigados

La embajada del Líbano perdió una demanda entablada por una secretaria despedida tras 23 años de labores sin justa causa y quien, además, no tuvo seguridad social. La embajada de República Dominicana, la Organización Internacional por las Migraciones (OIM) y la Unicef también han sido emplazados por la Corte Suprema de Justicia para que respondan por sendas demandas.

La embajada de E.U., fue demandada laboralmente pero el caso no fue admitido por razones de procedimiento. Sin embargo, los demandantes pueden volver a presentar el caso.

(El Tiempo)

Economía 2010: crecer o naufragar

La economía mundial se encuentra en la encrucijada.

6 de enero de 2010.- Si 2008 fue el año de la debacle y 2009 en el que se evitó una depresión, este año será el que defina si la incipiente recuperación económica es duradera o un mero espejismo.

La mayoría de las predicciones apuntan a un 2010 despereado y accidentado.

"Hemos mejorado en el sentido de recuperar cierta estabilidad, pero todavía la demanda es muy débil. Esta volatilidad será el rasgo saliente de la economía mundial no sólo en 2010 sino en los próximos tres o cuatro años", señaló a BBC Mundo Robert Ward, director de Global Projection del Economist Intelligence Unit (EIU).

En gran medida la demanda mundial dependerá de Estados Unidos y de naciones emergentes, con China e India a la cabeza.

A este tema central, se añaden la incierta salud del sistema financiero, la creciente presencia de burbujas especulativas y los imponderables de todo futuro (de posibles epidemias o atentados terroristas o complicaciones geopolíticas).

Con este panorama, la mayoría de los analistas prevén una salida de la crisis en "W": caída, recuperación, nueva caída, y nueva recuperación.

En la ensalada de letras que usan los economistas para describir las perspectivas, el gran temor hoy es una L como la experimentada por la economía japonesa en los '90: caída seguida por un largo estancamiento.

Un año con dos mitades

A diferencia de otras crisis, hoy los países ricos son el eslabón débil de la economía mundial. Según las últimas estimaciones, el desplome del PIB de las naciones más industrializadas en 2009 fue de un 3,4%, el más pronunciado desde la posguerra.

Peor aún, el Fondo Monetario Internacional (FMI), considera que el estímulo fiscal, que evitó la depresión en 2009, se habrá agotado a mediados de 2010 como motor económico.

"Las medidas de estímulo fueron fundamentales para evitar una caída en picada de la confianza. Pero en esta segunda mitad se agotará este estímulo y en muchos países la inversión del sector privado no conseguirá sustituirlo por el alto nivel de endeudamiento que hay en la economía mundial", señala Robert Ward.

La recuperación económica estadounidense sigue siendo muy débil y está asediada por un alto nivel de desempleo (más del 10%).

Según el Premio Nobel de economía Paul Krugman, Estados Unidos necesita una nueva

inyección fiscal, pero por el momento esta no parece la política del gobierno de Barack Obama.

El mismo dilema enfrentan las economías desarrolladas sometidas a una doble tenaza de gigantesco endeudamiento y creciente desempleo que, en los 30 países del selecto grupo de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo), alcanzará este año a 60 millones de personas, casi el doble del que había al inicio de la crisis.

Si al creciente desempleo se le suma el estancamiento o retroceso de los salarios reales, se ve la dificultad que tiene el mundo desarrollado para sostener el nivel de la demanda y el consumo, como señaló a BBC Mundo Graham Turner, director de la consultora GFC y autor de "No Way to Run an Economy", uno de los pocos economistas que anticipó la crisis actual. "La caída del salario real comenzó hace tres décadas y está detrás de esta crisis. Durante un tiempo la manera de compensar esa caída de la demanda fue con la proliferación del crédito y la deuda. Este modelo explotó y no tenemos nada en su lugar", puntualiza Turner.

China y Asia

En la mayoría de los análisis económicos se ha depositado una fuerte expectativa en la capacidad de tracción que China, India y Brasil pueden ejercer sobre el resto del mundo. En las previsiones del FMI las economías emergentes crecerán en 2010 un 5,1% en comparación con el 1,3% de las desarrolladas.

De hecho Asia, liderada por China, fue la primera región que se recuperó económicamente y, según diversas estimaciones, podría haber crecido casi un 6% en 2009, verdadera hazaña en medio de la debacle mundial.

En este contexto, el viejo adagio de que cuando Estados Unidos estornuda, el mundo se resfría, mantiene todavía cierta dosis de verdad (los consumidores estadounidenses representan un 15% del PIB mundial), pero debería ser relativizado.

China ha logrado mantener su política de "Bao ba" (asegurarse un crecimiento del ocho puntos anuales) que necesita para sus 1.300 millones de habitantes pero según Suije Yao, director de la Escuela de Estudios Chinos Contemporáneos de la Universidad de Nottingham en el Reino Unido, todavía no está en condiciones de ser el flotador de la economía mundial. "China es una fuerza muy importante para mantener la estabilidad, pero sólo representa una décima parte de la economía global", puntualiza Suije Yao.

América Latina

A diferencia de otras épocas América Latina está mejor preparada para capear la tormenta. La prudencia macroeconómica ha llevado a que países con gobiernos de derecha o izquierda, de México a Argentina y Brasil, tengan una situación fiscal bastante más holgada que en crisis pasadas.

La región cerró el 2009 con una contracción de un 1,8% pero, según la CEPAL, en 2010 crecerá un 4,10%.

Según organismos como la CEPAL y UNCTAD, las políticas contracíclicas aplicadas por los gobiernos latinoamericanos les ha permitido estimular la economía durante la crisis con una expansión del gasto público usando los fondos ahorrados durante la bonanza. "México es el país más afectado en América Latina y en todos los países emergentes por su estrecho vínculo con la economía estadounidense. Pero en conjunto América Latina va a tener un influencia positiva para la demanda global, aunque obviamente no al nivel de China e India", indicó a BBC Mundo Detlef Kotte director de planeamiento macroeconómico de la UNCTAD, la agencia de desarrollo de la ONU.

Los precios internacionales de las materias primas, de tanta importancia para la región, acompañan indudablemente estas mejores perspectivas.

De hecho, según estimaciones del FMI, el precio de las materias primas en 2009 creció más que en las cuatro décadas precedentes.

Agujeros negros

Esta posible explosión de los precios internacionales de las materias primas, en especial del petróleo, es uno de los imponderables de 2010.

No es la única burbuja económica en el horizonte. Suije Yao percibe un fenómeno similar con el precio de la vivienda en China.

Los famosos activos tóxicos de las entidades financieras son un capítulo aparte porque este sector fue el origen de la crisis y nadie ha podido o querido calcular hasta el momento el monto preciso de estas deudas incobrables para no tornar más precarios los balances bancarios.

En Estados Unidos las principales entidades financieras restituyeron prácticamente la mitad de

los fondos recibido del Estado pero, según el Fondo de Garantía de Depósito, aún unos 700 bancos se benefician de las ayudas y este año podría haber una aceleración de las quiebras de pequeñas entidades.

En la Unión Europea la banca francesa es la que ha quedado mejor parada luego de la crisis, pero el Reino Unido, Alemania, Suecia, Austria y el este europeo tienen una situación que dista de ser holgada.

Pero la clave de 2010 será el crecimiento, como indicó a BBC Mundo Graham Secker, analista de Morgan Stanley.

"La única salida al creciente endeudamiento fiscal es volver a crecer. Si esto no sucede, el nerviosismo será muy grande", dijo Secker.

(BBC Mundo- Marcelo Justo)

Boliviana YPFB Chaco invertirá US\$89M

La compañía, subsidiaria de la estatal YPFB Corporación, anunció que los recursos serán destinados a financiar la perforación de nuevos pozos exploratorios de gas natural.

La Paz, 7 de enero de 2010.- La petrolera YPFB Chaco, filial de la estatal boliviana YPFB, anunció la perforación de nuevos pozos exploratorios con el fin de incrementar las reservas de gas natural.

La compañía anunció que destinará US\$89 millones para financiar el proyecto, precisando que el 100% de la inversión corresponde a recursos de la empresa, consigna La Razón de Bolivia.

"No tenemos aporte del Tesoro General de la Nación (TGN), la compañía sigue trabajando con su propia economía", dijo el presidente de la entidad, Pedro Torquemada.

En la gestión pasada, YPFB Chaco invirtió US\$68 millones en los campos Percheles y Santa Rosa, ubicados en Santa Cruz, para la construcción de tres plantas de tratamiento de gas natural.

(América Economía)

Ecuador: industria preocupada por desempleo

La Cámara de Industrias advirtió que si el gobierno de Rafael Correa no genera las condiciones adecuadas y reglas claras, resulta cada vez más difícil generar puestos de trabajo.

Guayaquil, 7 de enero de 2010.- Los constantes cambios dentro del gobierno en relación a las políticas macroeconómicas tienen preocupados a los empresarios ecuatorianos.

Bruno Leone, presidente alterno de la Cámara de Industrias de Guayaquil, expresó que el constante cambio en las leyes provoca inseguridad a la hora de planificar, según publicó El Universo.

Los empresarios piden al gobierno dinamizar sus políticas en el tema laboral, exigiendo cambios en el Código del Trabajo, vigente hace 72 años.

Por su parte, Francisco Alarcón, directivo de la cámara de industrias reiteró la incertidumbre del empresariado, exigiendo reglas claras para poder generar empleos.

Según Alarcón, la nueva reforma tributaria introduce conceptos salariales ambiguos, que finalmente termina por perjudicar al trabajador y a los que no pueden acceder a un puesto de trabajo.

(América Economía)

La nueva latinoamerindia alza su voz

En la región existe renovada demanda por el uso de las tierras y recursos. La forma en que los países se manejen con ellas, podría tener gran importancia en la próxima década.

Santiago de Chile, 5 de enero de 2010.- En el aeropuerto Río Amazonas de Parroquia Shell es un día como cualquier otro. Las aeronaves suben y descienden entre las nubes bajas y las lomas cercanas están muy verdes. Se trata de avionetas particulares, de empresas turísticas y, de vez en cuando, alguna de la fuerza aérea. Entre toda esa actividad destacan las idas y venidas de una aerolínea especial, AeroTsentsak. Su singularidad no se debe a que posee sólo tres aparatos y nueve empleados, sino a que su dueño es la Nacionalidad Achuar de Ecuador,

una comunidad indígena de 7.000 miembros.

“Operamos alrededor de 200 pistas en el centro de la Amazonía ecuatoriana, y cubrimos tres provincias: Napo, Pastaza y Corona Santiago”, dice Santiago Kawarin, gerente general de la empresa que nació en 1990 con la donación de una avioneta Cessna por parte de la Fundación de EE.UU. Pachamama Alliance. De allí, el grupo se las ingenió para llegar a tener hasta cuatro naves, “sin ningún apoyo del gobierno”, recuerda el ejecutivo. Ayudó que la etnia pudiese crear también el complejo turístico Kapari S.A. en sus tierras, hacia donde los aparatos de “dardo de aire” (eso significa AeroTsentsak) llevan a turistas todo el año. No lejos de las tierras Achuar de Ecuador está la localidad de Bagua en Perú, donde el año pasado una protesta multitudinaria derivó en la muerte de varios indígenas y policías. Ello como culminación de una larga serie de movilizaciones que incluyeron choques entre naves de la flota fluvial de la Marina y lanchas indias.

En apariencia, ambas situaciones no podrían ser más distintas: armonía y conflicto. Sin embargo, lo diferente está en cómo en ambos lugares se han manejado frente a dos fuerzas poderosas. Las mismas que se presentan en muchas zonas del resto de Latinoamérica: primero, la presión y disputa creciente sobre recursos naturales ubicados en tierras indias (o reivindicadas por ellos) y, segundo, la reaparición del orgullo por el pasado cultural, social y de sangre, tanto entre indígenas que nunca cambiaron su modo de vida como entre descendientes empobrecidos en las ciudades.

El “cómo” los distintos países se manejen con ellas podría tener gran importancia en la próxima década.

Presiones. Que existe una demanda renovada por el uso de las tierras y recursos es algo innegable. Perú es la muestra más palpable de ello. Según la ONG Save Americas Forest, durante el gobierno del presidente Alan García las hectáreas bajo concesión para exploración y explotación de hidrocarburos en el Amazonas peruano subieron del 15% al 72%. Y no sólo allí. “En Cajamarca tenemos en un mismo departamento siete grandes proyectos mineros, casi todos concentrados en una misma área”, dice el antropólogo y asesor de la Asociación de Servicios Educativos Rurales (SER) Javier Torres Seoane. Tal concentración multiplica el impacto ambiental y, claro, aparece el conflicto.

Aparte de la minería, está la agricultura. Si bien en la Amazonía peruana vive medio millón de peruanos (más de 1.250 comunidades y casi 70 lenguas), en las Sierras del sur y suroeste la situación es todavía más compleja. Se trata de un mundo distinto. “Los indígenas de la Sierra no se identifican con lo indígena, sino con lo campesino. Son 6.000 comunidades con algunos millones de personas”, explica Torres.

Se trata de peruanos que, entre 1940 y 2000, se sintieron más campesinos que indígenas. Sólo “en esta última década han surgido grupos reclamando, por primera vez, autonomía dentro de un estado multicultural”, dice el historiador Antonio Zapata.

Es una situación promovida en parte por la debilidad del Estado. Sucede que las empresas deben negociar con las comunidades el uso de sus tierras, pero “el gobierno peruano deja que servicios que deberían ser provistos por el estado sean parte de la negociación”, dice Torres. Así, “la empresa termina construyendo centros médicos, y pagando el sueldo a los profesores. Después de eso le piden más”.

En el norte y en el este de Argentina ocurre un problema con elementos parecidos. Por un lado, tierras indígenas antes marginales se convierten en valiosas por la explotación de la soja, fenómeno que afecta también a pequeños campesinos, descendientes de indígenas, nunca integrados ni respetados como ciudadanos.

A diferencia de Perú, en Argentina “sólo en la Constitución de 1994 se reconoció la propiedad comunitaria a los indígenas”, dice Juan Wahren, investigador del GER del Instituto Gino Germani, quien recuerda que el país, al aceptar el Artículo 169 de la OIT, “reconoció la pre-existencia de los pueblos indígenas y el derecho de esos pueblos a ser consultados en el uso de sus tierras”. Si bien a él le parece que se trata de un acto cinco siglos tardío pero justo, es evidente que ello “le genera un problema a los estados-nación latinoamericanos”.

Walmapu o no. Un país con un estado organizado, instituciones fuertes y finanzas relativamente ricas como Chile, es el que podría marcar algunas pautas respecto de estos escenarios de conflicto si logra una solución satisfactoria a la situación que enfrenta. Con cerca de 900.000 indígenas (692.000, según el censo de 2002) sobre 15 millones de habitantes, se estima que el 90% pertenece a uno de los varios subgrupos mapuches. Según Blas Pantell, coordinador del Programa de Derechos Indígenas de la ONG Observatorio Ciudadano, “en Chile hay resistencia a reconocer a los pueblos originarios”. Y, claro, también

el derecho a recuperar sus tierras. En 1882, cuando el Estado chileno se apoderó mediante una guerra de los territorios mapuches, de los 5 a 6 millones de hectáreas entonces en su poder quedaron 500.000. Éstas habían caído a 350.000 en 1990. Devoluciones y regularizaciones de títulos hechas por el gobierno, que compró tierras a privados, las llevaron a cerca de 650.000 hoy. Unas 100.000 más serían entregadas antes que cambie el gobierno en marzo próximo.

Para Ricardo Brodsky, Jefe de la División Coordinación Interministerial del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, en efecto, “la sociedad chilena se ha construido históricamente sobre la idea de la uniformidad y la cohesión, lo que la ha hecho muy desconfiada ante las particularidades”, pero los últimos cuatro gobiernos impulsaron “un cambio histórico en la perspectiva en que la sociedad chilena ha tratado el tema indígena”. Y da como ejemplo: “la ratificación y entrada en vigencia del convenio 169 de la OIT es otro hito, que marca el último año”.

Además, el gobierno intentará que los indígenas sean reconocidos como un “pueblo” en la Constitución antes de marzo. La oposición de centroderecha se niega a esto porque teme que sea utilizado para pedir una autonomía efectiva eventual. Para Brodsky “la oposición teme al reconocimiento de los pueblos originarios porque a su juicio aquello alentaría demandas de autodeterminación y autogobierno”.

Pantell, por su parte, sostiene que lo que quiere la sociedad chilena es que los indígenas se conviertan en pequeños campesinos sin propiedad comunal (que existió hasta 1979). Por lo cual “va a seguir el conflicto, porque no hay voluntad para resolver el tema territorial”. Que no es sólo un problema de cantidad de tierras, a su juicio. “Los mapuches quieren que se reconozcan los territorios y no sólo las tierras”, dice.

Brodsky reconoce que “en el mundo indígena hay personeros que reivindican la autonomía y reconstitución de las antiguas fronteras del walmapu o país mapuche”. Se trata “de una idea con poco asidero, ya que la población mapuche representa sólo el 25% de la población de dicho país mapuche”.

No obstante hay algunos grupos mapuches que consideran que ello debe ser logrado, ya sea de forma pacífica o no. Entre los últimos está la Coordinadora Arauco-Malleco, grupo que ha llamado a “la reconstrucción del Pueblo Nación Mapuche, con un carácter autónomo política y territorialmente”. E impulsa acciones de sabotaje y ocupación de campos agrícolas y forestales con prácticas violentas en los últimos 12 años.

Experimento Boliviano. Si bien una nación indígena autónoma se ve contradictoria con el sentido mismo del Estado unitario en Chile, es precisamente eso mismo –y con varias naciones indígenas– el objetivo del audaz y arriesgado experimento en que se encuentra embarcada Bolivia. “En la nueva Constitución, a los pueblos indígenas originarios y a los campesinos se les reconoce una sobrerrepresentación, fueros, privilegios, la posibilidad de construir autonomías indígenas”, detalla Carlos Cordero, director del Centro de Estudios Democráticos. “La presencia indígena es una especie de contrapeso hacia abajo del equilibrio que puedan plantear los nuevos gobernadores y las asambleas legislativas locales”, continúa. Con este sistema “Evo le ha cambiado la piel al Estado boliviano”.

Por el lado positivo, es innegable que ahora la inclusión social es la más alta de toda la historia del país; por el otro –reflexiona Cordero– está el peligro “de ir a una democracia etnizada”. Un ejemplo es el debate en torno a la definición de la llamada “Ley de deslinde” que establecerá dónde y cuándo será aplicable la justicia comunitaria: “Hay riesgo de crisis y colisión con la justicia ordinaria”.

Una de las incógnitas es ver cómo se resolverá la tensión entre las formas de representación comunitaria y la representación democrática. Las tradiciones indígenas son muy disímiles. La democracia directa convive con liderazgos familiares ligados a derechos de sangre. La coordinación masiva con una baja propensión a la institucionalidad. A esto apunta un funcionario ligado al tema indígena en Chile (que no es Brodsky), que desbucoliza a los mapuches: “Por un lado es una cultura conservadora. Les interesa mucho el apellido. La clase. Dicen que en la sangre se llevan las raíces del liderazgo. Hay una admiración por el linaje”. Por otro lado, “no hay una cabeza mapuche. Hay muchas. Es un problema. Cuando se quiere dialogar hay muchas cabezas, muchos loncos. No eligen representantes”.

En Ecuador la realidad se ubica entre lo que pasa en Bolivia y Chile. Con el control de seis millones de hectáreas en su Amazonía, un 30% a 40% de la región, los indígenas comunitarios “tal vez no son muchos en el país, pero son actores políticos muy claros. Ecuador, de hecho, es uno de los pocos países que tienen organizaciones indígenas nacionales

con una fuerte base en las provincias y en las comunidades de base", reseña Fernando García, titular de FLACSO en Quito.

Contra lo que podría creerse, los indígenas tienen una posición crítica hacia Correa, quien ha tendido a anular las instancias de representación previas del movimiento indígena. "Se están trabajando tres temas: recursos naturales, educación bilingüe y circunscripción territoriales indígenas, que siempre tienen que ver con el plan de ordenamiento territorial", cuenta García. En Parroquia Shell, Santiago Kawarin dice "hubo manifestaciones para que respeten nuestros territorios".

¿Es posible aunar estados-nación plenos y comunidades indígenas vivas? Para Juan Wahren los países latinoamericanos podrían instruirse del hecho de "que ellos han logrado preservar el hábitat sin destruirlo". En el cerro Batea Mahuida, al norte de Neuquén, Argentina, todos los años un grupo de 55 argentinos mapuches de la comunidad Puel mantiene en marcha una cancha de esquí. Llega a atender hasta 1.000 personas diarias. "Tenemos que pensar en nuevas instalaciones", dice Manuel Calfoqueo, gerente y dirigente a la vez. Construir el centro no ha sido nada simple, reconoce. Pero el futuro parece seguro: "Hoy esquián todos. Los más chicos han sido los que más rápido aprenden. Van a salir muy buenos instructores".

(América Economía)

Argentina lanza ultimátum a Telecom Italia

El gobierno argentino dijo que la compañía italiana debe iniciar a más tardar en febrero la venta de su unidad en Argentina, tal como lo ordenó el organismo antimonopolios.

Buenos Aires, 7 de enero de 2010.- Argentina reclamó a Telecom Italia por las demoras en la venta de su unidad en el país sudamericano, ordenada por el ente antimonopolios, y le exigió que desde febrero inicie la desinversión.

En agosto pasado, la Comisión Nacional de Defensa de la Competencia había ordenado la venta tras concluir una investigación sobre el impacto del ingreso de Telefónica de España en el capital de Telecom Argentina.

Telefónica es parte del grupo Telco, que posee 23,6% de Telecom Italia. La firma italiana posee la mitad del capital de la controladora de Telecom Argentina.

Telecom Argentina y Telefónica de Argentina, controlada por la operadora española, son los principales operadores de telefonía fija del país sudamericano y dos jugadores centrales en el segmento de telefonía móvil.

"En el mes de agosto del 2009 se había fijado un cronograma para que a través de los distintos vínculos empresarios la empresa Telefónica de España se desvinculara del 50% de Telecom Argentina", dijo el ministro de Economía, Amado Boudou.

"Habiendo transcurrido cuatro meses no se ha producido ningún movimiento, por lo tanto hemos procedido a fijarle un cronograma, un seguimiento del cronograma a partir del mes de febrero para este proceso de cambio de titularidad", agregó.

Más tarde, en un comunicado, el Ministerio de Economía precisó que "se intimó a la compañía a que a partir de febrero del corriente inicie el cambio de titularidad, para que (...) nadie haga abuso de mercado".

Un portavoz de Telecom dijo a Reuters que la compañía aún no recibió un nuevo cronograma de desinversión por parte del Gobierno, mientras que no había nadie inmediatamente disponible en Telecom Italia para hacer declaraciones.

Multas. Al mismo tiempo, Boudou anunció que el gobierno aplicó multas a Telefónica y al resto de los miembros del grupo Telco por no haber informado en 2007 al ente antimonopolios de las relaciones de capital que mantienen con empresas que operan en Argentina. Las multas "tienen que ver con que no se ha anunciado (...) a las autoridades de regulación de la competencia los vínculos que tienen a través de las empresas controlantes", dijo Boudou.

La multa a Telefónica es de 104 millones de pesos (US\$27,4 millones), para Mediobanca de 17 millones, para Assicurazioni de 43 millones, para Intesa Sanpaolo de 17 millones, para Sintonía de 17 millones y para Pirelli de 35 millones.

(Reuters)

Seguridad insegura

Los países responsables enfrentan un nuevo tipo de inestabilidad financiera.

5 de enero de 2010.- Cada vez que el tema aparece, la gente presta atención, como si un instinto profundo hiciera sonar un aviso en sus mentes. Advertencias previas e historias de sus abuelos flotan en su conciencia. Al mismo tiempo, sus mentes racionales ponen atención, preparándose para participar en un análisis frío y objetivo. El tema es la deuda, y sus mentes a continuación luchan por reconciliar los argumentos modernistas con los temores atávicos. Con suerte, después de un período de reflexión, las personas llegan a una evaluación que no es ni demasiado temerosa ni demasiado favorable.

Los latinoamericanos, por válidos motivos históricos, tienen especialmente buenas razones para albergar una profunda y persistente desconfianza de la deuda. En generaciones anteriores, los préstamos de dinero daban malos resultados: la desgracia personal, la dominación extranjera, el colapso de los sistemas financieros nacionales y los trastornos políticos. La historia de la región está repleta de ejemplos de los males de la deuda. Durante la última década, sin embargo, ha habido muchos países de la región que han manejado tan bien sus deudas que ahora hasta podríamos preguntarnos si manejaron su deuda demasiado bien. Su prudencia ha sido tan ejemplar que les ha traído nuevos admiradores, y estos nuevos admiradores están tan entusiasmados que ellos traen un nuevo tipo de inestabilidad. Estos países son México, Brasil, Colombia, Perú y, por supuesto, Chile. Cada uno ha reducido su exposición a los altibajos relacionados a deber mucho dinero. Brasil se ha convertido en un ejemplo de buena gestión de la deuda, con la refinanciación de su deuda y denominándola principalmente en reales, y con el aumento de sus reservas de divisas, de modo que su deuda externa denominada en moneda externa no ponga en peligro su estabilidad macroeconómica. México también ha logrado este tipo de refinanciación, de modo que no se teme una repetición de la famosa crisis del Tequila. Los indicadores de la deuda externa de Perú han seguido mejorando. El porcentaje de deuda frente al PIB se redujo de 22,8% en 2008, una cifra ya muy baja, al 22,1% del PIB en 2009, y se prevé que descienda al 18,7% en 2011. La gestión de la deuda de Colombia ha sido tan exitosa que el país ha tenido que recurrir a maniobras técnicas como el encaje para desalentar la afluencia de divisas.

Chile, por supuesto, es el caso extremo entre los países prudentes, y ahora se encuentra entre los países más prudentes en la historia. Su deuda pública es baja en comparación con su PIB y sus reservas de divisas son de aproximadamente el 25% de su PIB. Por otra parte, el sector financiero de Chile ha sido tan exitoso y tan creíble que la proporción de activos financieros en relación al PIB del país es superior al de Suecia y se encuentra al mismo nivel de Canadá.

Estos países esperaban protegerse de los sobresaltos financieros. Sería gratificante si hubieran logrado ese estado feliz de seguridad. Pero, irónicamente, es muy probable que su comportamiento ejemplar les traiga un nuevo tipo de inestabilidad.

El nuevo tipo de inestabilidad es mucho más agradable que la antigua, pero sigue causando dolores de cabeza. Es una inestabilidad que no es predecible y puede ser muy violenta. Proviene de la magnitud absoluta de los títulos de deuda negociables en la economía mundial. En los últimos años el valor nominal total de los bonos ha estado entre 1,3 a 1,5 vez la producción anual mundial de bienes y servicios.

Las magnitudes de la deuda son unas 15 a 20 veces más grandes que el total de tenencias de reservas de divisas de todos los bancos centrales del mundo. Esto significa que un cambio de opinión de rutina y aparentemente inocuo puede tener repercusiones dramáticas en los mercados de los países prudentes. Si los inversionistas que tienen bonos emitidos por un país altamente endeudado, por ejemplo, Dubai o Grecia, de repente deciden vender los bonos, después que los venden, reasignan el dinero. Al comprar otros activos, causan el nuevo tipo de inestabilidad. No esparcen el dinero por todos lados, sino que lo vierten en unos pocos mercados. El país que eligen para hacerlo puede ser Brasil un día y Colombia el próximo. Los inversionistas son capaces de mover tanto dinero que sus compras fortalecen la moneda nacional y catapultan los precios de los bonos locales y las acciones comunes a niveles vertiginosamente altos.

Éste es un nuevo capítulo en la historia monetaria y financiera de varios países latinoamericanos, y es otra razón para estar preocupados por la deuda, incluso si los deudores son países a miles de kilómetros de distancia.

Infraestructura en América Latina: paradoja de largo plazo

La recuperación económica mundial volverá a revelar lo atrasado que está este sector en la región, a diferencia del resto del mundo.

6 de enero de 2010.- Una paradoja histórica. Ya en el siglo XIX Karl Marx usó el término “infraestructura” para referirse a la base económica que determina la estructura social y el desarrollo, y del cual depende la “supraestructura”, de instituciones políticas y legales. Esta superestructura es creada en función de los intereses de los grupos predominantes. Cualquier cambio, o “revolución”, en la superestructura, a la cual se opondrán los grupos interesados, sólo se puede lograr cambiando la “infraestructura”.

La paradoja está en que, cuando las ideas marxistas parecían en retirada y en medio de la crisis capitalista más grande de las últimas décadas, sea justamente un país comunista como China el que empuje la economía planetaria. Y que la fuerza de esta locomotora global venga justamente de la inversión en infraestructura.

Del paquete de estímulo chino de 4 billones de yuan (unos US\$ 590.000 millones), un 38% (US\$ 224.000 millones) fue asignado a trabajos de infraestructura en el país, como carreteras, vías férreas, irrigación y aeropuertos. Para hacerse una idea del tamaño, el paquete de estímulo de Estados Unidos lanzado en las postrimerías del gobierno de George Bush fue de US\$ 159.000 millones, de los cuales la mayoría vendría en la forma de exenciones tributarias. Después, el plan de estímulo del gobierno de Barack Obama expandió el monto nominal del plan de rescate enormemente a US\$ 759.000 millones, pero la asignación para infraestructura fue de sólo US\$ 80.900 millones, poco más de un tercio de la inversión china. Las cifras evidencian dos estrategias distintas para el estímulo económico: mientras Estados Unidos apuesta a estimular el consumo, China tiene una visión de largo plazo en que la infraestructura es uno de sus puntos centrales.

América Latina, por lo menos en sus declaraciones, quiso seguir el juego chino: sus planes de estímulo económico tienen a la infraestructura como una parte fundamental de su composición. Brasil tiene un plan llamado el PAC, Plan de Aceleramiento del Crecimiento, por US\$ 285.000 millones entre los años entre 2007 y 2010, Argentina ha anunciado planes de infraestructura por US\$ 21.000 millones y Chile, por US\$ 4.000 millones. Hasta el golpeado México tenía previsto invertir US\$ 44.000 millones en infraestructura en 2009, como parte de su Plan Nacional de Infraestructura.

Y lo más probable es que aunque haya recuperación económica en 2010 en casi toda la región, los programas de infraestructura van a seguir ese año para estimular a las economías. “Puede haber alza en los precios de los commodities y mayor holgura fiscal en los gobiernos de América Latina”, explica Jason Schwartz, economista del Banco Mundial y especializado en infraestructura. “Pero hay que recordar que el desempleo es un indicador rezagado, por lo que seguirá alto en 2010 y se requerirán estímulos”.

Pero más allá de hechos puntuales, programas y anuncios rimbombantes, América Latina está invirtiendo en infraestructura menos de lo que requiere para sostener el crecimiento económico, como sí lo están haciendo muchas economías de Asia. No es que la crisis frenara la inversión privada en infraestructura, y posteriormente el sector público tuviera que recoger el guante. “En los últimos 10 años China ha estado invirtiendo en promedio entre 4% y 6% de su PIB en infraestructura”, comenta Brian Blakely, quien trabaja en el sector de financiamiento sindicado del BID. Según un estudio del Banco Mundial de 2003 ya entonces se advertía la poca inversión, y se decía que para que América Latina y el Caribe logran niveles de cobertura de infraestructura similares a Corea del Sur, tendrían que invertir al año entre 4% y 6% de su PIB a lo largo de 20 años. Y la región está muy pero muy lejos de lograrlo. Esto significa que cuando la máquina económica de América Latina vuelva a funcionar en pleno, volverán a aparecer los típicos problemas de cortes de energía (como ya están sufriendo Ecuador y Venezuela), cuellos de botella en los puertos marítimos, y todo esto, por la falta de una visión de largo plazo en nuestros gobiernos.

A riesgo de que el fantasma de Adam Smith nos fulmine, en cuanto a infraestructura, América Latina requiere cada vez más una mano visible del Estado que empuje las inversiones, y que ojalá tenga una visión de largo plazo, y no vaya cambiando de visión con cada cambio de gobierno, una maldición que ha aquejado a la región a lo largo de su historia.

Dejad que vengan a mí. Por ahora, los gobiernos cuentan con que muchos de los proyectos vitales en la región serán hechos por los privados. El problema es que atraer a nuevos

inversionistas para expandir la infraestructura de la región será un problema para algunos países. El mismo Blakely explica que un riesgo para la región con la recuperación económica es que la inversión privada en infraestructura busque concentrarse en aquellos países que tienen grado de inversión, como Chile, Perú, Brasil o México, u otros como Colombia y Panamá, que si bien no tienen grado de inversión, son atractivos para la inversión extranjera. “El problema es que aquellos países que tienen las mayores necesidades de inversión en infraestructura puedan ser ignorados por los inversionistas, y que eso lleve a acentuar diferencias de desarrollo entre los países de la región”, comenta.

El consenso en el mercado es que en 2010 el financiamiento para los proyectos de infraestructura seguirá relativamente débil. De hecho, si está pensando en algún proyecto grande, si no cuenta con el apoyo de alguna agencia multilateral tipo BID, Banco Mundial, CAF o el BNDES de Brasil, las posibilidades de financiarlo se reducen drásticamente. Sólo multilaterales de peso, como Petrobras u Odebrecht, y con relaciones sólidas con sus banqueros, podrán financiar proyectos de gran envergadura sin que las multilaterales tengan que poner algún tipo de garantía. Greg Tan, abogado del bufete neoyorquino Shearman and Sterling, y quien ha participado en los procesos de levantamiento de capital de proyectos de infraestructura como la expansión del Canal de Panamá, cree que cualquier proyecto sobre los US\$ 150 millones o US\$ 200 millones deberá cumplir sí o sí con estas condiciones.

Los goliats de la infraestructura

Principales proyectos de infraestructura lanzados en 2009 o por ser lanzados en 2010, según estimaciones de inversión.

	Nombre del proyecto	País	Sector	Inversión US\$ Millones
1	Nuevo tren de refinación*	México	Hidrocarburos	7.464
2	Hidroeléctrica Río Madeira*****	Brasil	Energía	6.200
3	Ampliación del Canal de Panamá**	Panamá	Transporte	5.250
4	Proyecto Ferroviario Los Andes***	Argentina-Chile	Transporte	4.800
5	Centrales Hidroeléctricas HidroAysén*	Chile	Energía	3.200
6	Concesión vial “Transversal de las Américas”**	Colombia	Transporte	3.050
7	Corredor bioceánico Chile-Argentina***	Chile-Argentina	Transporte	3.000
8	Concesión “Autopistas de la Montaña”*	Colombia	Transporte	2.800
9	Ruta del Sol****	Colombia	Transporte	2.600
10	Reconfiguración de la Refinería de Salina Cruz****	México	Hidrocarburos	2.517
11	Topolobampo I, II y III y terminal de carbón*****	México	Energía	2.164
12	Hidroeléctrica Binacional Bolivia - Brasil****	Bolivia-Brasil	Energía	2.000
13	Reconfiguración de la Refinería de Tula****	México	Hidrocarburos	1.937
14	Central Termoeléctrica de Pécem*****	Brasil	Energía	1.853
15	Hidroeléctrica de Garabí****	Argentina-Brasil	Energía	1.700
16	Punta Colonet - Mexicali *****	México	Transporte	1.639
17	Rodoanel Oeste*****	Brasil	Transporte	1.500
18	Ampliación Aeropuerto de Campinas*****	Brasil	Transporte	1.400
19	Pavimentación Iñapari - Puerto Maldonado*****	Perú	Transporte	1.393
20	Duplicación del tramo vial Belo Horizonte -São Paulo*****	Brasil	Transporte	1.300
21	Represa Hidroeléctrica de Yacyretá*****	Argentina-Paraguay	Energía	1.200
22	Duplicación del tramo Palhoça - Osorio*****	Brasil	Transporte	1.200
23	Hidroeléctrica Cachuela - Esperanza*	Bolivia	Energía	1.200
24	Tren del Carare*	Colombia	Transporte	1.200
25	Tren interurbano de Guanajuato*****	México	Transporte	1.121
26	Instalación de planta de regasificación GNL*****	Uruguay	Energía	1.090
27	Central termoeléctrica Termomaranha**	Brasil	Energía	1.087
28	Proyectos de movilidad para Bogotá (tren de cercanías)*	Colombia	Transporte	1.050
29	Transmisión entre hidroeléctricas del Río Madeira*****	Brasil	Energía	1.000
30	Gasoducto noreste argentino*****	Argentina	Energía	1.000

*En estudio / **Aprobado / ***En Licitación / ****Pre Ejecución / *****En Ejecución

Fuentes: IIRSA; BID; DNP Colombia; MOP Chile; Programa Nacional de Infraestructura México 2007- 2012

Otro tema es cómo atraer a los inversionistas. Y un consejo es simplificar. Cezary Podkul, investigador en la firma de información financiera Infrastructure Investor, señala que un sistema que ha sido particularmente bien recibido en el sector privado para atraer inversiones ha sido el modelo implementado por la Autoridad para las Alianzas Público-Privadas de Puerto Rico. La idea es bastante simple: con la asesoría de la firma de capital privado Macquarie Capital, la autoridad centraliza absolutamente todas las necesidades de distintas entidades de gobierno en inversiones de infraestructura, estudia cuáles hará el gobierno por su cuenta, y lista aquellas a las que quiere invitar al sector privado en un único sitio web para que los inversionistas puedan estudiar y elegir los proyectos de su interés. La isla desea atraer inversiones por US\$ 6.200 millones en los próximos ocho años y para eso el sitio web de la AAP tiene un listado de 108 proyectos ofrecidos, que van desde plantas de desalinización, gasificación de desperdicios sólidos, servicios de tránsito rápido de buses hasta la construcción de un hotel municipal.

Otra alternativa en la región ha sido delegar la administración de fondos de inversión al sector privado. Recientemente un consorcio encabezado por Ashmore fue elegido para administrar un fondo de inversión en infraestructura y que levantará aproximadamente US\$ 500 millones, mientras que la canadiense Brookfield hará lo propio en Perú, junto con la firma local AC Capitales, en un fondo también de US\$ 500 millones. Como era de esperarse, ambos fondos tienen el patrocinio del BID y la CAF, además de sus gobiernos correspondientes. Pero no basta ser atractivo para la inversión extranjera para que los proyectos de infraestructura broten como por arte de magia. Algunos países siguen empantanados en una burocracia que podría frenar la inversión en 2010. "El país del cual recibo más quejas siempre es Brasil", dice Podkul. "Muchos prefieren no aparecer en público quejándose, pero el descontento por promesas incumplidas del gobierno es grande, y todos lo atribuyen a la burocracia", explica Podkul. Greg Tan coincide. "Brasil tiene mucho trabajo por delante para reducir burocracia", dice. Y no es un riesgo menor. "La paradoja es que en momentos en que la economía brasileña está cada día mejor, tenemos una infraestructura del tercer mundo", se queja Adriano Pirés, director general del Centro Brasileiro de Infraestrutura, o CBIE, en Rio de Janeiro. Y esta burocracia que tanto afecta a Brasil, causa temor a Pirés por otro tema. "La infraestructura no es algo de corto plazo. Temo que el gobierno termine errando en el timing necesario para cumplir con todas las inversiones requeridas para el Mundial de Fútbol de 2014 y las Olimpiadas en Rio de 2016", comenta.

Sacando proyectos. Decir que a América Latina le falta integración es una perogrullada. No existe una conexión terrestre de calidad entre Colombia y Panamá, o entre Brasil y Perú. A lo largo de toda la región surgen proyectos de hacer plantas para recibir gas natural licuado ya que la historia ha enseñado que es más "seguro" traer gas desde el otro lado del mundo que contar con el gas natural que un vecino regional pueda aportar.

Según Daniel Montamat, ex secretario de energía de Argentina y ahora un consultor en temas de energía, es la falta de una visión consensuada respecto de la importancia de la infraestructura que bloquea la integración. "La divisoria de aguas para la integración energética está entre aquellos países que ven la infraestructura como algo de largo plazo, como Chile y Brasil en este momento", comenta, "y aquellos otros que adaptan sus planes de infraestructura para atender necesidades de corto plazo". Si no, se pregunta el consultor, ¿cómo explicar que países sin recursos energéticos como Chile hayan preferido construir las plantas de GNL luego que Argentina haya cortado los suministros? ¿O que Brasil haya apostado por la exploración en aguas profundas para convertirse en potencia energética, y al mismo tiempo, países que tienen muchos recursos energéticos, como Venezuela y Ecuador, sufren cortes de energía por falta de recursos hídricos? "Tienen gas, pero no han construido potencia termoeléctrica justamente para cuando falte agua", comenta el experto. Sin embargo, hay que reconocer que los gobiernos sí se han podido poner de acuerdo en el tema de los proyectos que forman parte de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana, o IIRSA. El listado incluye 350 proyectos considerados vitales, con la asesoría del BID y la CAF. "En su mayoría son proyectos viales porque es lo que más estaba en pañales", comenta Antonio Juan Sosa, vicepresidente de infraestructura de la CAF. "Pero lo importante es que son proyectos que han logrado sobrevivir el paso de distintos gobiernos y siguen avanzando".

El mal estado de la conectividad caminera entre los países de la región es algo que sale una y otra vez en la discusión de los pocos avances de infraestructura. "Cada país en cierta forma es una isla", comenta desde Madrid Juan Antonio Vassallo, profesor titular de la Poli-técnica de

Madrid y experto en temas de infraestructura. Él se pregunta cómo es posible que Brasil deba sacar sus productos a China por mar, sorteando el Cabo de Hornos, y no por un tren o vía terrestre que conecte con la costa del Pacífico.

Y repensar el uso del tren es algo que los gobiernos de América Latina harían bien en hacer. El consultor colombiano Martín Ibarra, de la consultora Araujo, Ibarra y Asociados, comenta que la tendencia mundial en transporte, ahora cuando todo el mundo está tan consciente de la huella de carbono de los productos, es reemplazar el transporte de bienes en camiones por trenes. "China está aprobando reformas que permitirán el uso de camiones sólo en los tramos finales de los trayectos. El país está construyendo 131 kilómetros de nuevos túneles para trenes de 250 kilómetros por hora", dice. "Al mismo tiempo, el Reino Unido quiere instaurar una relación 80/20 para el transporte terrestre, o sea, que el 80% sea en tren y el 20% en camión, frente a un 60/40 actual".

En esto concuerda Norman Anderson, presidente de la consultora sobre infraestructura CG/LA con sede en Washington. "Se debe conectar el este y el oeste de la región con un tren de carga", dice. "Estados Unidos lo hizo hace 150 años". Pero en América Latina el uso de trenes para carga terrestre entre países es nulo. La pregunta clave es si existirá la carga suficiente que justifique un proyecto como un tren que conecte los dos océanos. Siempre que surgen planteamientos de este tipo, el factor de rentabilidad económica se vuelve un factor preponderante. Durante la discusión del proyecto del puente sobre el Canal de Chacao en Chile, por ejemplo, hubo críticas desde un comienzo de que el proyecto no sería económicamente viable. El proyecto ahora duerme el sueño de los justos.

Pero hay que considerar que si uno sigue sólo el olfato de "viabilidad económica" el desarrollo de la infraestructura se mantendrá sólo en las grandes ciudades, como ha sido el caso histórico de América Latina: ciudades muy desarrolladas, pero ubicadas lejos de los principales puntos comerciales, con mala infraestructura para conectarse, y regiones aledañas donde la infraestructura es paupérrima.

En momentos en que la recuperación económica vuelve a insuflar vida a la región, volveremos a nuestro papel de exportador neto de commodities. "Los commodities son terribles como una base para las economías nacionales", alega Anderson. "Acentúan las diferencias en riqueza y son un juego principalmente para las élites. Los gobiernos deben pensar cómo quieren que la región se vea en 2025, cómo se insertará en la economía mundial y cuáles son los proyectos que se requieren para que así sea", comenta.

Y 2025 no está tan lejos, señores gobernantes.

(América Economía- Eduardo Thomson)

Bolivia alista millonaria inversión en obras

El sector carretero será el principal beneficiado con la inédita inversión de US\$1.000 millones que tiene presupuestado el gobierno para infraestructura durante el 2010.

La Paz, 30 de diciembre de 2009.- Para el próximo año el gobierno boliviano tiene previsto destinar US\$1.000 millones a importantes proyectos de infraestructura. Así lo anunció el ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, Walter Delgadillo, quien precisó que los recursos en carpeta son en parte propios, pero también proviene de deuda externa. La administración de Evo Morales había confirmado este lunes a través del ministro de Planificación, Noel Aguirre, que el presupuesto público para el 2010 alcanzará la inédita suma de US\$1.800 millones, en la ocasión destacó que se trata de una inversión récord, considerando que en 2005 no superaba los US\$550 millones.

El secretario detalló que los recursos serán empleados en tres áreas estratégicas: infraestructura vial y de transportes; el sector productivo y los programas de sociales como los bonos y el plan de vivienda, consignó en un comunicado la secretaría de Obras Públicas. En cuanto al sector productivo Aguirre aseguró que será un elemento importante, "porque vamos a seguir trabajando en el proceso de industrialización, como YPFB, hidroeléctricas y el litio". Además, destacó que en el sector vial "en Bolivia fácilmente hemos doblado el promedio de construcción de kilómetros en carreteras".

En esa línea, el titular de la cartera de Obras Públicas adelantó que para 2010 se prevé una fuerte inversión para el mantenimiento de carreteras, sólo para la ejecución de este punto se emplearán US\$700 millones, informó el sitio de noticias Hoy Bolivia. Y agregó que se finalizará el corredor bioceánico, y se iniciará el estudio para la construcción de nuevas líneas ferroviarias, que puedan conectar el oriente con el occidente del país.

(América Economía)

Chile modifica la normativa de concesiones

Presidenta Michelle Bachelet explicó que el sistema de concesiones "ha permitido liberar importantes recursos públicos para destinarlos al incremento del gasto social".

Santiago, 31 de diciembre de 2009.-Esta semana, la presidenta de Chile, Michelle Bachelet, promulgó la ley N° 20.410, que modifica la Ley de Concesiones de Obras Públicas y que "busca sentar las bases para el próximo salto que el país tiene que dar en materia de infraestructura pública-concesionada".

La mandataria explicó que este sistema "ha permitido liberar importantes recursos públicos para destinarlos al incremento del gasto social. Y han sido muchos los pequeños productores, dueños de casa y estudiantes de sectores rurales que han visto mejorar sus condiciones de vida gracias a los nuevos caminos básicos o las instalaciones de agua potable en sus hogares". Relevó, además, la trascendencia de la cooperación público-privada, afirmando que "es el verdadero corazón del sistema de concesiones".

"Esta cooperación genera un sistema virtuoso, confiable y a la vez consolidado, que se ha transformado en referente internacional de buenas prácticas", agregó. La jefa de Estado puntualizó que gracias al sistema de concesiones "el país ha visto multiplicar carreteras, autopistas, túneles, aeropuertos, escuelas, embalses, con una inversión que supera los 10 mil millones de dólares para el período 1996-2008".

Principales aspectos de la ley:

1.- Niveles y estándares de servicio: se establece la obligación al concesionario de cumplir, durante toda la vigencia de la concesión, con los niveles de servicio, estándares técnicos establecidos en las respectivas bases de licitación para las diferentes etapas y condiciones de la concesión.

2.- Se crea un Consejo de Concesiones, conformado por el Ministro de Obras Públicas; un consejero designado por éste; un académico perteneciente a una Facultad de Ingeniería Civil; uno de una Facultad de Economía; otro de una Facultad de Ciencias; y el cuarto de una Facultad de Arquitectura especializado en urbanismo. Al menos dos de ellos deberán pertenecer a universidades con sede principal en regiones distintas de la Metropolitana. La principal función de este Consejo será informar del tipo de infraestructura que se desarrollará y los proyectos y modalidades del régimen concesional, teniendo en cuenta los planes regionales de desarrollo urbano, los planes reguladores comunales, intercomunales y metropolitanos y la evaluación social aprobada por el organismo de planificación competente.

3.- Compensaciones e indemnizaciones: con el objetivo de incrementar los niveles de servicio y estándares técnicos establecidos en las bases de licitación, el Ministerio de Obras Públicas podrá modificar las características de las obras y servicios contratados con un tope general del 25% del valor de la obra y, por razones de interés público debidamente fundados, este porcentaje podrá aumentar. Asimismo, se señala que los contratistas de la concesionaria deberán estar inscritos en los Registros de Contratistas del MOP y no podrán ser contratistas ni subcontratistas quienes hayan incumplido gravemente contratos anteriores con la cartera de OO.PP. En caso de que un Decreto Supremo ponga término anticipado a una concesión por causales de necesidad pública o rediseño de las obras, se consagra la compensación patrimonial al concesionario.

4.- Multa por no pago del Televía (TAG): se estableció en el artículo 42 que cuando el juez condene al pago por deuda del TAG, además de lo debido, aplicará una multa de cinco veces el monto de lo condenado. En caso de reincidencia, que comprende un período de tres años, esta multa aumentará a 15 veces el monto de lo condenado. En ambos casos, la multa no podrá exceder de 20 UTM.

El deudor podrá eximirse de las multas si paga el monto efectivamente adeudado, más los intereses corrientes y las costas a la empresa concesionaria, antes de que el juez falle. Si el infractor no paga la multa dictaminada por el juez se anotará en el registro de Multas de Tránsito no Pagas en el marco de la Ley del Tránsito, infracción que no permitirá la renovación del permiso de circulación respectivo. Esta sanción antes no existía.

(América Economía)

Remesas a Bolivia cayeron en 7,5 % en 2009

La Paz, 8 de enero de 2010.- A pesar de la crisis internacional el envío de remesas a Bolivia no soportó una brusca caída como en otros países y "registra un comportamiento superior al del año 2007", informó en Banco Central.

Entre enero y octubre de 2009, el envío de remesas alcanzó a 847,8 millones de dólares, 7,5% menos que en similar período de 2008, pero 1,6% más al obtenido en los primeros diez meses de 2007, dijo el organismo emisor en un informe divulgado el viernes. "En el caso boliviano, los efectos de la crisis económica mundial en las remesas son moderados comparados con los observados en otros países. Por ejemplo Colombia registró una caída de 17,4%, México de 16% y El Salvador de 10% en el período enero-octubre de 2009 respecto a similar período de 2008", indicó.

El presidente del Banco Central, Gabriel Loza, dijo a medios locales que las remesas podrían haber llegado a los 2.000 millones de dólares hasta diciembre de 2009. En el 2008 ocuparon el tercer lugar en los ingresos después del gas y los minerales.

Asimismo, Bolivia cerró el 2009 con una inflación de 0,26% la más baja en la última década, según dijo el ministro de Planificación del Desarrollo, Noel Aguirre.

(The Associated Press)

Evo Morales nacionaliza sistema ferroviario boliviano

Asimismo, la Empresa Boliviana de Ferrocarriles invertirá en un corredor ferroviario entre oriente y occidente. La interconexión costará US\$2 mil millones con financiamiento estatal y crédito externo.

La Paz, 11 de enero de 2010.- Luego de 14 años en manos de privados, el gobierno del presidente Evo Morales confirmó la nacionalización de los ferrocarriles en 2010.

El ministro de Obras Públicas, Wálter Delgadillo, declaró que la recuperación de los ferrocarriles se va a ejecutar este año. Para ello se creará la Empresa Boliviana de Ferrocarriles, que funcionará para la carga de hierro de este a occidente, además del traslado de pasajeros.

El gobierno del ex presidente Gonzalo Sánchez de Lozada nacionalizó las dos redes de ferrocarriles bolivianas por US\$14 millones, al grupo chileno Cruz Blanca.

El grupo chileno traspasó la red andina a la estadounidense Genesee Wyoming, y ésta a su entonces socio minoritario Antofagasta Railway.

Ahora, el plan del gobierno de Morales busca unir oriente con occidente y, además, poner en orden toda la ruta occidental abandonada.

Según declaró Delgadillo a Hoy Bolivia, el plan va a ser una inversión muy fuerte, porque se está hablando de la recuperación de una vieja ruta y de un nuevo corredor ferroviario de este a oeste para el traslado esencialmente de hierro.

(América Economía)

La ministra de Justicia alemana advierte que Google se está convirtiendo en un "monopolio gigante"

Berlin, 11 de enero de 2010.- No descarta iniciativas legislativas si el buscador no mejora su transparencia.- Google replica que ya ofrece estas garantías

El buscador de Internet Google se está convirtiendo en un "monopolio gigante" como Microsoft y podría "enfrentarse a acciones legales" si no se hace más transparente, ha afirmado la ministra de Justicia alemana, Sabine Leutheusser-Schnarrenberger, en una entrevista con el semanario Der Spiegel.

Leutheusser-Schnarrenberger añade que le preocupaba que la firma estuviese "acumulando demasiado poder" e "información sobre los ciudadanos" a través de programas como Google Earth y Google Libros. "En conclusión, el buscador está creciendo y adquiriendo la forma de un monopolio gigante, similar a Microsoft", dijo la ministra.

"Mi primera reacción no es prohibirlo o detenerlo. Pero sí me gustaría que hubiese más transparencia y garantizar que los usuarios sepan lo que está ocurriendo con sus datos", añadió. "Es obligación de las empresas llevarlo a cabo. Se tienen que mejorar muchas cosas todavía en este ámbito. Si eso no sucede pronto, tendremos que actuar como legisladores", afirma la ministra Leutheusser-Schnarrenberger.

Leutheusser-Schnarrenberger, miembro liberal del partido Demócratas Libres (FDP), ya

ostentó el cargo de ministra de Justicia entre 1992 y 1996, momento en el que renunció en protesta por las medidas que aprobó el ejecutivo a favor de tener más poder para espiar y recopilar información de los ciudadanos.

Por su parte, un portavoz de Google en Alemania dijo que ofrecer a los usuarios una total transparencia es parte fundamental de su política de empresa y que desde Google se trabaja constantemente para introducir nuevas mejoras en este ámbito.

(Reuters)

Bolivia avanza en nacionalización de eléctricas

El gobierno de La Paz espera cerrar este año un acuerdo con las propietarias de tres centrales hidroeléctricas. El objetivo es controlar al menos 50% de las compañías.

Washington, 12 de enero de 2010.- Bolivia está negociando acuerdos con empresas privadas de electricidad de Estados Unidos, el Reino Unido y locales para nacionalizar tres centrales hidroeléctricas, dijo el lunes Miguel Llagüe, viceministro de Electricidad.

"Tenemos casi un preacuerdo y consideramos que el 2010 vamos a cerrar la parte que estamos negociando con las tres empresas", dijo Llagüe a la red radial Erbol.

Bolivia apunta a controlar las centrales hidroeléctricas Guaracachi, filial de Rurelec, de capitales británicos; Corani, propiedad de la estadounidense Duke Energy Corp. y Valle Hermoso, controlada por Panamerican, grupo de inversionistas boliviano.

Llagüe señaló que Bolivia pretende controlar al menos 50% de las compañías, de acuerdo con la nueva Constitución del país y a la espera de la nueva ley energética que establecerá tarifas eléctricas socialmente justas y económicamente viables, agregó.

La autoridad anunció que las negociaciones se retomarán en febrero, pero por razones de estrategia no mencionó el nombre de la generadora de electricidad con la que se logró el preacuerdo, consigna Hoy Bolivia.

"A veces acercar posiciones es un poco duro y hay que dejar que las partes analicen nuevas propuestas. A ratos parecería que no hay más salida que llegar a un juicio y uno se da un tiempo para ver qué otras posibilidades hay en las negociaciones", afirmó. La electricidad, junto al sector ferroviario, es uno de los últimos sectores al que el gobierno apunta para su nacionalización, después de haber nacionalizado los sectores de petróleo, metales y telecomunicaciones.

(América Economía, con información de Dow Jones Newswires)

Moody's Economy.com: Venezuela llegará a 60% de inflación a fines de 2010
El economista para América Latina, Juan Pablo Fuentes, considera que la devaluación no corregirá los problemas de largo plazo de la economía venezolana, en especial, la falta de inversión privada.

Caracas 11 de enero de 2010.-"La devaluación contribuirá a mejorar las finanzas del gobierno durante 2010, pues generará el doble de bolívares por cada dólar de exportación de petróleo (los ingresos petroleros se considerarán a la paridad de 4.3 bolívares por dólar). El aspecto negativo de la medida se centra en que la devaluación generará inflación (que ya es la más alta de América Latina), dañando con ello a los consumidores", concluye un informe realizado por Moody's Economy.com.

El análisis realizado por el economista para América Latina, Juan Pablo Fuentes, agrega que "en términos netos, la devaluación prolongará la recesión actual hasta muy pasada la segunda mitad del año".

"El gobierno venezolano por fin decidió devaluar su divisa después de meses de resistencia. Con esta medida, el gobierno está implementando un sistema dual de tipo de cambio, con una paridad para importación de bienes básicos (como medicamentos y algunos alimentos), y una segunda paridad para los bienes y servicios restantes. El tipo de cambio para el primer caso se estableció en 2.6 bolívares por dólar. Es probable que esta paridad abarque inicialmente cerca de 30% de las importaciones totales. El segundo tipo de cambio se fijó en 4.3 bolívares por dólar, lo que representa una devaluación de 50% en comparación con el tipo de cambio anterior, que ascendía a 2.15 bolívares por dólar", añade Fuentes.

El experto hace hincapié en que la medida tomada por la administración de Chávez ya se hacía esperar, "cabe recordar que el tipo de cambio oficial se fijó en 2.15 bolívares por dólar desde febrero de 2005. Entre ese entonces y diciembre de 2009, los precios en Venezuela han

aumentado 162%, llevando a una sobrevaluación masiva de la moneda. Esta sobrevaluación hizo casi imposible producir cualquier cosa en el país".

"Por desgracia, la devaluación no corregirá el problema de largo plazo ante la resistencia del gobierno para complementarlo con otras medidas dirigidas a estimular la inversión privada. Por el contrario, el gobierno sigue radicalizando su política intervencionista. Así, ni siquiera una paridad más competitiva motivará las inversiones de las empresas", advierte Moody's Economy.com.

En el corto plazo, la devaluación ofrece al gobierno un incremento claro de los ingresos nominales, lo que reducirá a la mitad su déficit fiscal proyectado para 2010 de 7% del PIB, a cerca de 3%.

"Este fue probablemente el elemento que terminó por decidir la aplicación de la medida en este momento. El gobierno se enfrenta a un año crucial, con elecciones legislativas en septiembre. Asimismo, se espera que el gobierno utilice el auge que traerá la devaluación para aumentar notablemente su gasto. No obstante, los beneficios tendrán una corta vida. La inflación se duplicará de cerca de 30% en la actualidad, a alrededor de 60% hacia finales de año. En la mayoría de los casos los precios de los bienes importados se duplicarán. Si el gobierno intenta mantener los precios bajo control surgirán rápidamente serios problemas de escasez de oferta. El aumento definitivo de la inflación dependerá de cuántas transacciones de importación se realicen con cada tipo de cambio específico", finaliza el informe.

(América Economía)

III. NUEVAS DISPOSICIONES LEGALES

LEYES

- LEY N°4147 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2009.-** Aprueba el contrato de Préstamo suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y la Corporación Andina de Fomento (CAF), el 10 de noviembre de 2009, por la suma de hasta \$us. 42.600.000, destinados a apoyar el financiamiento del Programa Especial de Insumos para Proyectos Viales – PEIVI.
- LEY N°4148 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2009.-** Aprueba el Contrato de Préstamo suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y la Corporación Andina de Fomento CAF, el 20 de noviembre de 2009, por la suma de \$us. 75.000.000, destinados a apoyar el financiamiento del Proyecto Tramos Carreteros de la Diagonal Jaime Mendoza, que comprende los tramos: Trabuco-Zudañez, Zudañez-Padilla y Monteagudo-Ipatí.
- LEY N°4149 DE 31 DE DICIEMBRE DE 2009.-** Aprueba el Contrato de Préstamo suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y Export-Import Bank of China, en fecha 2 de diciembre de 2009, por un monto de hasta \$us. 60.000.000, destinados a financiar el Proyecto de Gas Domiciliario 39K, para la ampliación de redes de distribución de gas natural y la adquisición de equipos de perforación e intervención de pozos en campos existentes y nuevas prospecciones
-

DECRETOS

- D.S. N° 0393 DE 06 DE ENERO DE 2010.-** Autoriza a la Dirección General de Sustancias Controladas a emitir de manera gratuita autorizaciones provisionales de compra local y hojas de ruta para la adquisición y transporte de diesel oil, para volúmenes comprendidos a partir de ciento veintiuno (121) hasta seiscientos (600) litros por compra de forma directa, únicamente para consumo propio de los pequeños productores agropecuarios, en el marco de lo establecido en el Parágrafo II del Artículo 2, el Artículo 3 y las Disposiciones Finales del Decreto Supremo N° 29801, de 19 de noviembre de 2008.
- D.S. N° 0394 DE 06 DE ENERO DE 2010.-** Autoriza el financiamiento y viabiliza las contrataciones para los Actos de Posesión Protocolar de Mando del Presidente y Vicepresidente del Estado Plurinacional de Bolivia, que se llevarán a cabo en el Departamento de La Paz, los días 21 y 22 del mes de enero del año 2010.
- D.S. N° 0395 DE 6 DE ENERO DE 2010.-** Designa Ministro Interino de Economía y Finanzas Públicas, al ciudadano Noel Ricardo Aguirre Ledezma, Ministro de Planificación del Desarrollo, mientras dure la ausencia del titular
- D.S. N° 0396 DE 13 DE ENERO DE 2010.-** La Política de Fomento a la producción y comercialización de productos agropecuarios y sus derivados a precio justo, será implementada a través de la Empresa de Apoyo a la Producción de Alimentos – EMAPA, en la presente gestión, con un monto de hasta Bs. 200.000.000, en el marco del Presupuesto General del Estado – Gestión 2010.
- D.S. N° 0397 DE 13 DE ENERO DE 2010.-** Transfiere la ejecución de los saldos por desembolsar del Contrato de Préstamo N° 1099/SF-BO, en el marco de lo establecido en el Contrato Modificatorio N° 3 suscrito en fecha 22 de octubre de 2009, a la Administradora Boliviana de Carreteras – ABC, al Instituto Nacional de Reforma Agraria – INRA y a la Prefectura del Departamento de Santa Cruz.
- D.S. N° 0398 DE 13 DE ENERO DE 2010.-** Autoriza a la Autoridad de Fiscalización y Control Social de Electricidad a financiar excepcionalmente con su presupuesto los gastos emergentes de las intervenciones preventivas y de administración a empresas eléctricas que operan en el área rural o en poblaciones menores, cuando éstas atraviesen por problemas financieros que imposibiliten el pago de los gastos directos asociados al proceso de intervención.
- D.S. N° 0399 DE 13 DE ENERO DE 2010.-** Amplía el plazo de vigencia del fideicomiso constituido mediante el Decreto Supremo N° 29195, de 18 de julio de 2007 y modificado por los Decretos Supremos N° 29340, de 14 de noviembre de 2007, N° 29446, de 20 de febrero de 2008, N° 29625, de 2 de julio de 2008 y N° 0144, de 28 de mayo de 2009, y autorizar la venta de harina de trigo, arroz y manteca a otras entidad públicas.
- D.S. N° 0400 DE 13 DE ENERO DE 2010.-** Establece la Escala de Viáticos para el sector público, así como la definición de categorías de funcionarios y pasajes.

IV. CONVOCATORIAS OFICIALES

**CUCE 10-0203-00-178105-1
AUTORIDAD DE SUPERVISIÓN DEL SISTEMA
FINANCIERO ASFI
CONVOCATORIA PÚBLICA N° AUD. 2010-0001
“AUDITORIA DE ESTADOS FINANCIEROS DE LA AUTORIDAD DE SUPERVISION DEL
SISTEMA FINANCIERO POR LA GESTION 2009”**

**CUCE 10-1201-00-170746-2-1
GOBIERNO MUNICIPAL DE LA PAZ
OFICIALIA MAYOR DE DESARROLLO HUMANO
PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DE LA EDUCACIÓN
SECUNDARIA – PROTES
CONSTRUCCIÓN UNIDAD EDUCATIVA MALLASA ZONA MALLASA – DISTRITO
MALLASA**

**CUCE 10-1431-00-15185-3-1
GOBIERNO MUNICIPAL DE SABAYA
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
CÓDIGO DE PLIEGO: 041501-09P00101
3° CONVOCATORIA
CONSTRUCCION PUENTE VEHICULAR VISCACHIRI (SABAYA)**

**CUCE 10-0016-10-178010-1-1
MINISTERIO DE EDUCACIÓN
LICITACIÓN PÚBLICA LP/CN/B-001/2010
CONVOCATORIA NACIONAL (PRIMERA)
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL LP/CN/B-001/2010
ADQUISICIÓN DE 20.000 REPRODUCTORES DE DVDS, PARA EL PROGRAMA
NACIONAL DE POSTALFABETIZACIÓN**

**CUCE 10-0015-01-178016-1-1
COMANDO GENERAL DE LA POLICIA BOLIVIANA
LICITACIÓN PÚBLICA N° _01/2010__
CONVOCATORIA NACIONAL – 1RA. CONVOCATORIA
CONTRATACIÓN DE SEGUROS DE ACCIDENTES PERSONALES
EN GRUPO DE 32.845 EFECTIVOS POLICIALES EN SERVICIO ACTIVO
(CON VIGENCIA DESDE EL 1RO. DE ENERO AL
31 DE DICIEMBRE DEL 2010)**

CUCE 10-1205-04-172028-3-1
PROYECTO “EXTENSIÓN DE COBERTURA Y MEJORAMIENTO DE LA
CALIDAD DE ATENCIÓN DE LA RED DE SERVICIOS DE SALUD DEL
MUNICIPIO DE EL ALTO”
PROYECTO SALUD EL ALTO-CTB
ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE LABORATORIO UNA CENTRIFUGA REFRIGERADA DE
PIE PARA EL BANCO DE SANGRE DE LA CIUDAD DE EL ALTO

V. MARCAS DE FÁBRICA Y DE SERVICIOS

Solicitudes de registro de MARCAS DE FÁBRICA Y SERVICIOS correspondientes al mes de octubre de 2009

Si desea realizar consultas sobre registros de marcas, patentes y/o rótulos comerciales, por favor contáctese con nosotros.

Visite nuestro sitio Web: <http://www.miranda-asociados.com>

Copyright Miranda & Asociados. Todos los derechos reservados